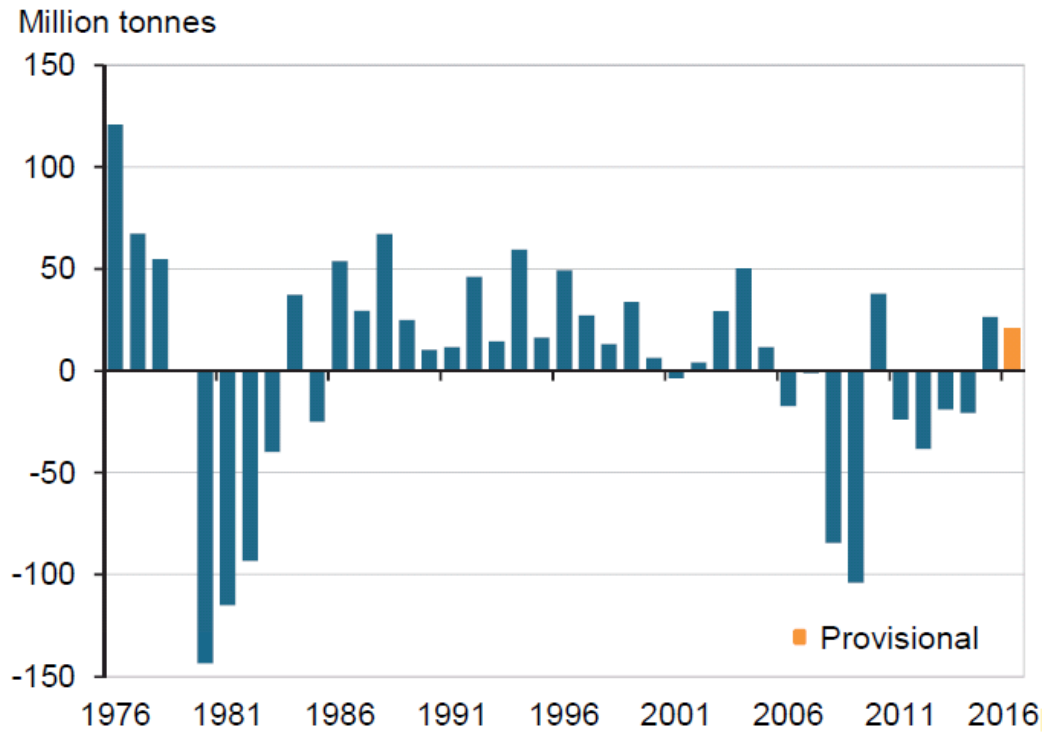


מינהל הדלק והגפ"מ כנס תחזיות משק האנרגיה - 2018



התפתחויות עולמיות

Figure 17. Change in OECD oil product demand



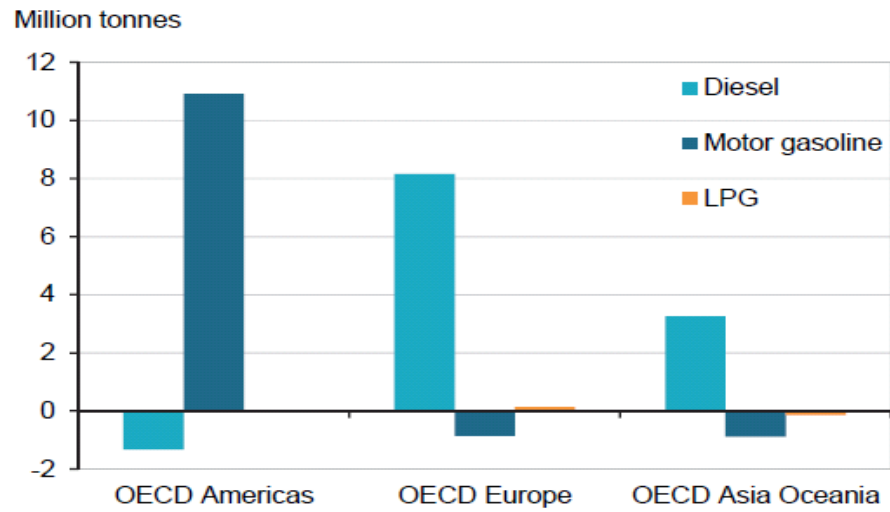
עליה בכמויות הצריכה ב-2015-16
לא רק בישראל

מקור: Oil Market Report- IEA 2017



התפתחויות עולמיות

Figure 20. Change in OECD road consumption between 2014 and 2015



המגמות הנוכחיות של אופי הצריכה מתחזקות

מקור: Oil Market Report- IEA 2017



רכב חשמלי

הרכב החשמלי
מציג צמיחה
מרשימה בשנים
האחרונות

ותחזית צמיחה
ורודה לעשורים
הבאים

Figure 1 • Evolution of the global electric car stock, 2010-16

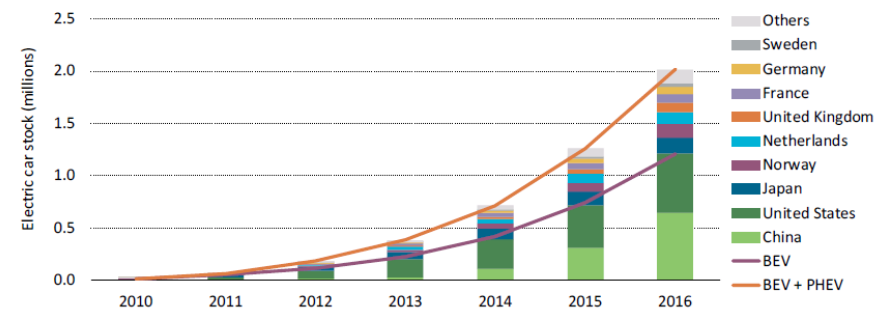
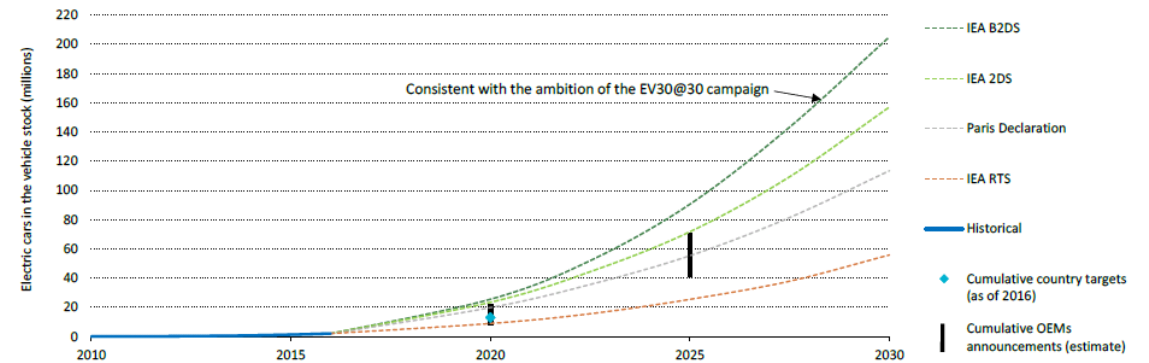


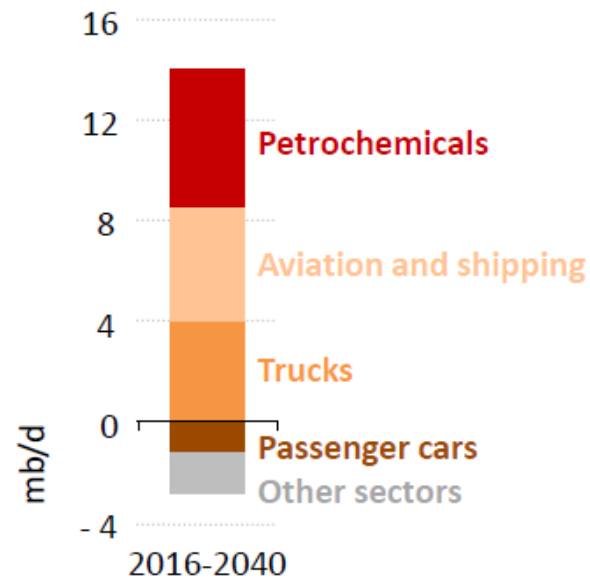
Figure 2 • Deployment scenarios for the stock of electric cars to 2030



מקור: EV Outlook- IEA 2017



Change in global oil demand



מקור: World Energy Outlook IEA 2017

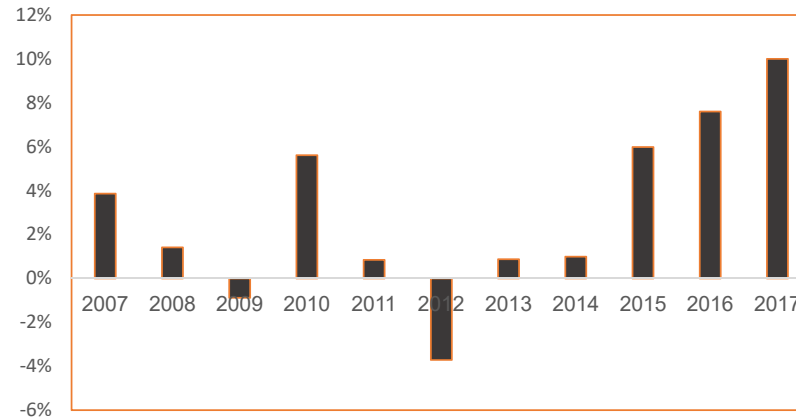
אבל..
הירידה בצריכה כתוצאה
מרכבים חשמליים מתונה
ביותר.
כנגדה יש צפי לעליה
הצפויה של תחבורה כבדה,
אווירית, ימית ושימושים
פטרוכימיים.

ומה אצלנו?

- הסולר והבנזין לאחר גידול של 5-6% ב-2017 - חזרו לגידול יציב של 1-2% (תיקון)
- גידול משמעותי בתחום הדס"ל:



שיעור הגידול בצריכת דסל לתעופה



מקור: מינהל הדלק



תחליפי דלקים תחנת הדלק העתידית



חשמל/מימן



גט"ד



ביודיזל ודלקים ביולוגיים



מתנול



גפ"מ



בנזין



סולר

תחנות התדלוק העתידיות נדרשות לתכלול הטיפול בהיבטים השונים:

- תחרות
- סטטוטוריקה
- פריסה וזמינות
- רציפות בחירום
- בטיחות
- ועוד.

התקן תדלוק כללי- מתווה היישום

- ינואר 2018

- 3 פיות לכל מוצר
בהתקן אוניברסלי



- ינואר 2019

- אין מכירה של דלק
בהתקן תדלוק שאינו
אוניברסלי

- אין מכירה של התקנים
(טבעות) שאינם
אוניברסליים



פיקוח מחירים – מרווח השיווק לבנזין 95



- ✦ תחילת בדיקה – שנת 2016
- ✦ הבחינה כללה התייחסות למצב התחרותי בענף והצורך בהמשך פיקוח
- ✦ במאי-יוני – קדם שימוע לחברות על בסיס נתוני כל חברה
- ✦ אוקטובר 2017- יציאה לשימוע פומבי
- ✦ צפי להמלצות וועדת המחירים- רבעון ראשון 2018

קידום התחרות בשוק הגפ"מ

- רגולציה של השנים
האחרונות:

- שקיפות מחירים-
(תקנות מסירת מידע,
אתר השוואת
מחירים, חשבונית
שקופה וברורה ועוד)

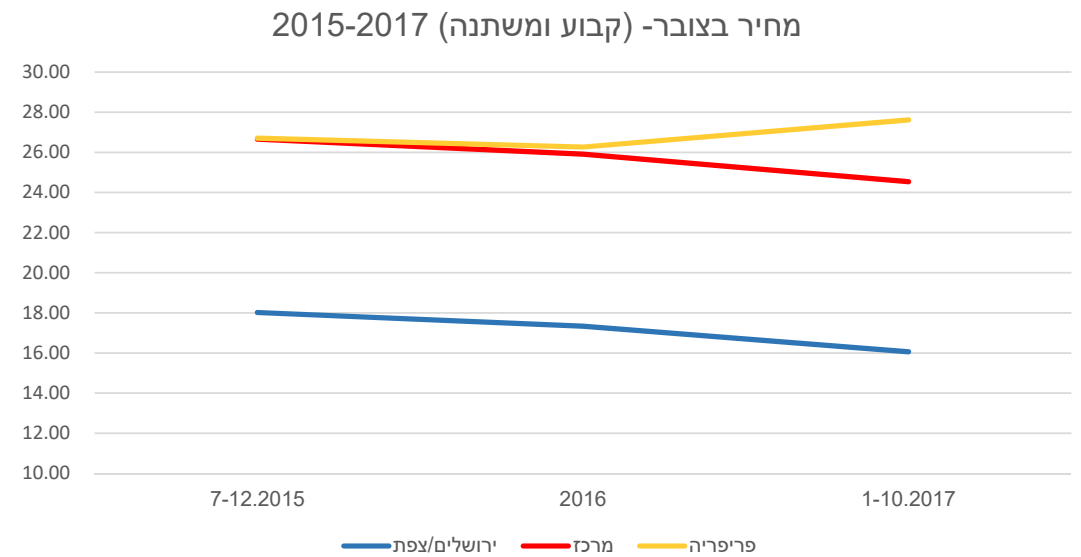
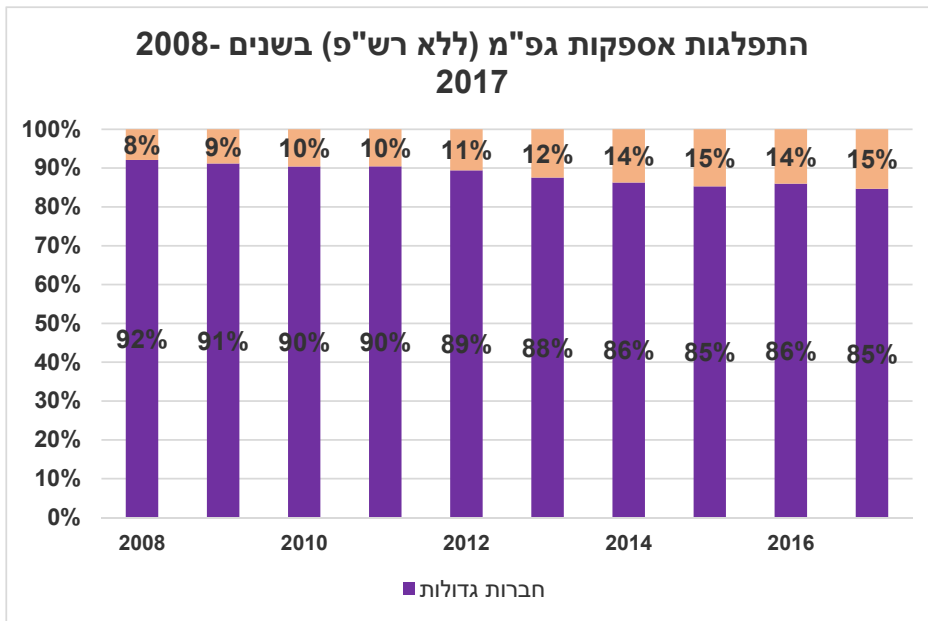
- הסרת חסמי מעבר-
(חוק ההסדרים- רוב
באסיפה, חתימות
בסמסים, איסור אפליה,
החזר פיקדונות)

הקלת רגולציה
חוק עיצומים כספיים
(החלפת הסנקציות
הפליליות בעיצומים)

תקנות החלפת ספק
גז (בבתים פרטיים
ובתים משותפים)



מצב התחרות בשוק הגפ"מ



- מאמצי קידום התחרות בשנים האחרונות ניכרים, אך יש עוד עבודה!

תכניות לקידום תחרות ובטיחות בגפ"מ

- **חוק הגפ"מ**
 1. הסדרת פעילות הסוכנים, ומתן רישיונות והיתרים
 2. החמרת ענישה ועיצומים על עבירות חמורות ופעילות גורמים עבריינים
 3. התאמה לחקיקה עדכנית
- **תקנות רישוי עוסקים**
 1. הסרת חסמים והרחבת סמכויות של מהנדסים
 2. הרחבת פטורים לפעילויות פשוטות
- **צו אירועי גז**
 - הסדרת הטיפול של ספקי הגז בעת אירוע
- **תקנות ההקצבות**
 1. הסרת חסמים בתחום הקצבות הגז על ידי בתי הזיקוק.
 2. שיפור הגמישות להחלפת ספק



רציפות אספקה בחירום



- תמ"א 37 ח/3
- פרסום מכרז לאחסון גפ"מ לשעת חירום



- חיבור יח"פים לצנרת

אחריות על צוברים ביתיים



- תהליכי בקרה של כ- 87 אלף צוברי גז ביתיים
- מעבר למערכת מיקור חוץ
- דיגיטציה מלאה של מערך הפיקוח על צוברים, מחסני גז, מתקני מילוי, בתי זיקוק, סוכנויות גז, תחנות תדלוק ועוד

תודה רבה



התמיכה בגט"ד-מכלול האמצעים בממשלה

תשתיות תדלוק (תחנות)	מיסוי והיטלים	מענקים/תמריצים	תקינה	רגולציה וסטטוטוריקה
<p>פטור מדמי היתר של רמ"י לתחנות עד 2020 - פחת מואץ לתחנות היטלי השבחה- סטנדרדיזציה</p>	<p>- תכנית מענקים ורשת ביטחון- 65 מלש"ח. - תכנית מענקים 150 מלש"ח לשדרוג תשתיות חיבור לגז טבעי - מענקי תמיכה לפרויקטי חלוץ</p>	<p>ת"י 6236 - תחנות תדלוק לכלי רכב בגז טבעי דחוס - פורסם בינואר 2013 .</p>	<p>הקלות במסגרת תמ"א 18 לתחנות פנימיות מדריך הקמת תחנות תדלוק בגז טבעי</p>	
<p>דלק</p>	<p>- מיסוי ירוק 3 מתווה מיסוי הכולל ביטול הישבון במקביל להעלאה הדרגתית של הבלו על גט"ד</p>	<p>ניקוד עודף להנעות חלופיות במכרזי תחב"צ</p>	<p>ת"י לגט"ד 6119</p>	<p>חוק ההסדרים- העברת סמכויות מרשות הגז לגוף בודק</p>
<p>רכבים</p>	<p>- פחת מואץ לאוטובוסים ומשאיות (החלטת ממשלה 1837)</p>	<p>10 מלש"ח למשאיות אשפה. 10 מלש"ח להנעות חלופיות.</p>	<p>ת"י 6293 - תחזוקת כלי הרכב מונעים בגז טבעי דחוס - דרישות בטיחות – פורסם בנובמבר 2014 . דרישות חובה להסבת כלי רכב להנעה בגז טבעי דחוס - פורסם ביולי 2015 . • דרישות חובה ליבוא והפעלת רכב חדש המונע בגז טבעי דחוס - פורסם ביולי 2015 .</p>	<p>- הנחיות לציי רכב גדולים במסגרת היתר פליטה</p>

מטרות הממשלה בתחום משק הדלק

היערכות לשעת חירום

ומשברי אספקה מסיבות שונות (מלחמה, אירועי טרור, תקלות, אירועי אקלים, רעידות אדמה וכדומה).

אמינות אספקה

אבטחת אמינות אספקת הדלקים לכלל מגזרי המשק

אספקת דלקים באיכות גבוהה,

בהתאם לתקנים אירופיים מתקדמים.

הסבה לדלקים מתקדמים ונקיים

הנדרשים מטעמי איכות הסביבה וגיוון סל הדלקים לשימושי המשק, לרבות הטמעת דלקים ממקורות מתחדשים

שימור אנרגיה וחסכון בדלקים.

קידום התחרות והיעילות במשק הדלק,

מיגור תופעות עברייניות

בתחום הדלק, באמצעי חקיקה, פיקוח ואכיפה.

איסוף וניהול המידע

במשק הדלק, והצגת המידע (שאינו סודי או מסחרי) באופן זמין ושקוף לגורמי הממשלה, המגזר העסקי בארץ ובעולם ולכלל הציבור.