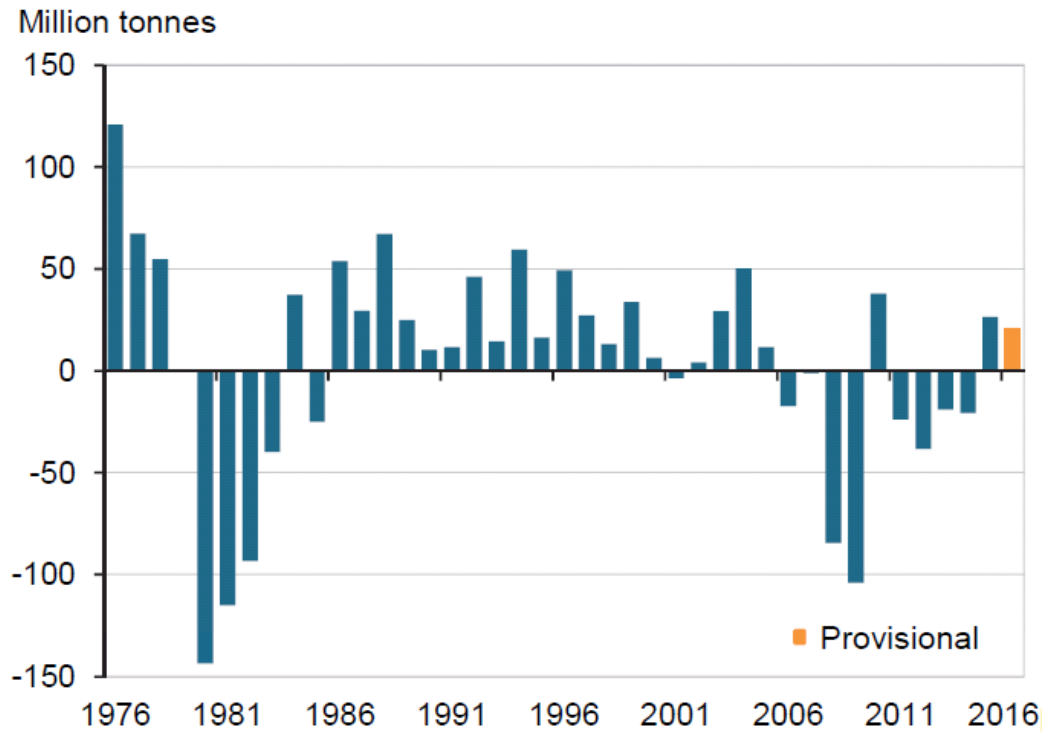


# מינהל הדלק והגפ"מ כנס תחזיות משק האנרגיה - 2018



# התפתחויות עולמיות

Figure 17. Change in OECD oil product demand



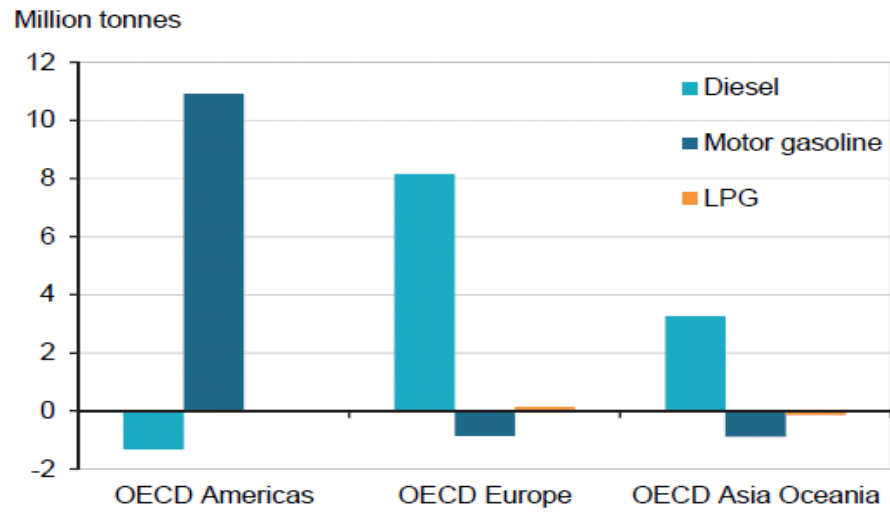
עליה בכמויות הצריכה ב-2015-16  
לא רק בישראל

מקור: Oil Market Report- IEA 2017



# התפתחויות עולמיות

Figure 20. Change in OECD road consumption between 2014 and 2015



המגמות הנוכחיות של אופי הצריכה מתחזקות

מקור: Oil Market Report- IEA 2017



# רכב חשמלי

הרכב החשמלי  
מציג צמיחה  
מרשימה בשנים  
האחרונות

ותחזית צמיחה  
ורודה לעשורים  
הבאים

Figure 1 • Evolution of the global electric car stock, 2010-16

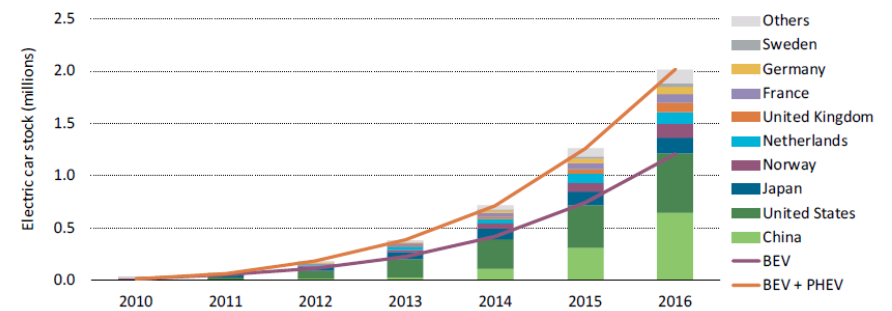
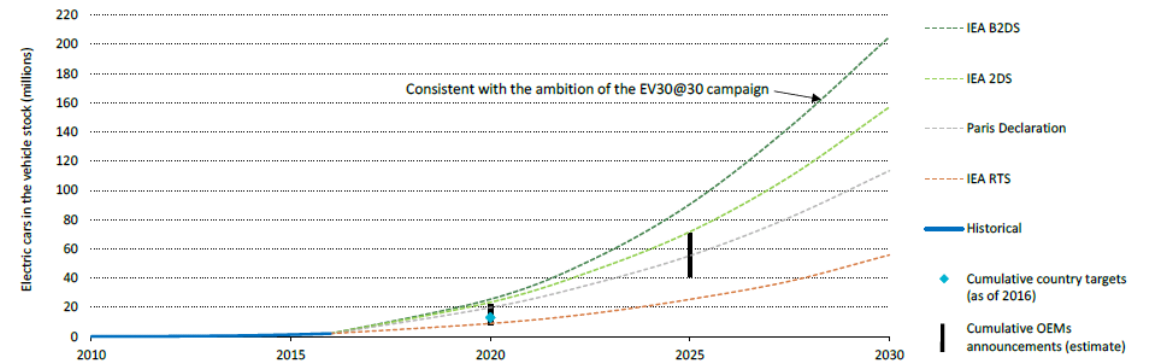


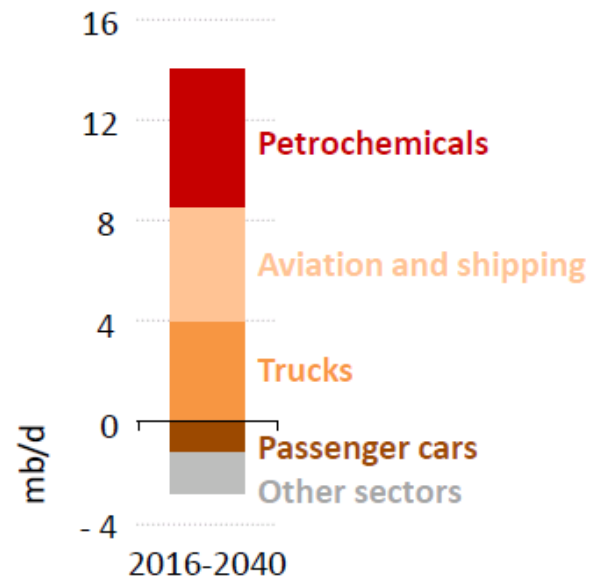
Figure 2 • Deployment scenarios for the stock of electric cars to 2030



מקור: EV Outlook- IEA 2017



## Change in global oil demand



מקור: World Energy Outlook IEA 2017

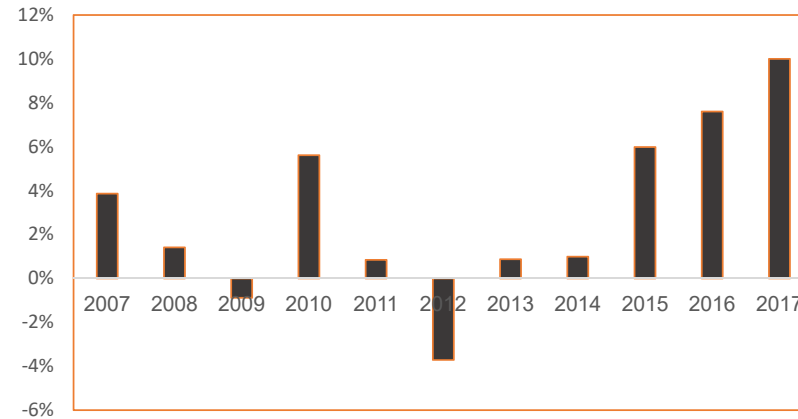
**אבל..**  
**הירידה בצריכה כתוצאה**  
**מרכבים חשמליים מתונה**  
**ביותר.**  
**כנגדה יש צפי לעליה**  
**הצפויה של תחבורה כבדה,**  
**אווירית, ימית ושימושים**  
**פטרוכימיים.**

# ומה אצלנו?

- הסולר והבנזין לאחר גידול של 5-6% ב-2017 - חזרו לגידול יציב של 1-2% (תיקון)
- גידול משמעותי בתחום הדס"ל:



שיעור הגידול בצריכת דסל לתעופה



מקור: מינהל הדלק



# תחליפי דלקים תחנת הדלק העתידית



חשמל/מימן



גט"ד



ביודיזל ודלקים ביולוגיים



מתנול



גפ"מ



בנזין



סולר

תחנות התדלוק העתידיות נדרשות לתכלול הטיפול בהיבטים השונים:

- תחרות
- סטטוטוריקה
- פריסה וזמינות
- רציפות בחירום
- בטיחות
- ועוד.

# התקן תדלוק כללי- מתווה היישום

- ינואר 2018

- 3 פיות לכל מוצר  
בהתקן אוניברסלי



- ינואר 2019

- אין מכירה של דלק  
בהתקן תדלוק שאינו  
אוניברסלי

- אין מכירה של התקנים  
(טבעות) שאינם  
אוניברסליים





# פיקוח מחירים – מרווח השיווק לבנזין 95



- ✦ תחילת בדיקה – שנת 2016
- ✦ הבחינה כללה התייחסות למצב התחרותי בענף והצורך בהמשך פיקוח
- ✦ במאי-יוני – קדם שימוע לחברות על בסיס נתוני כל חברה
- ✦ אוקטובר 2017- יציאה לשימוע פומבי
- ✦ צפי להמלצות וועדת המחירים- רבעון ראשון 2018

# קידום התחרות בשוק הגפ"מ

- רגולציה של השנים  
האחרונות:

- שקיפות מחירים-  
(תקנות מסירת מידע,  
אתר השוואת  
מחירים, חשבונית  
שקופה וברורה ועוד)

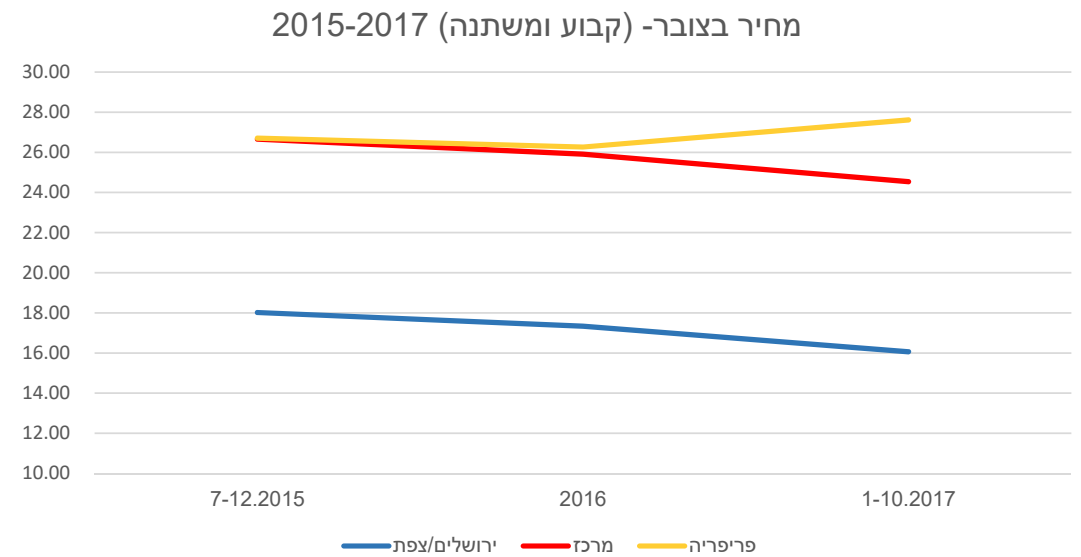
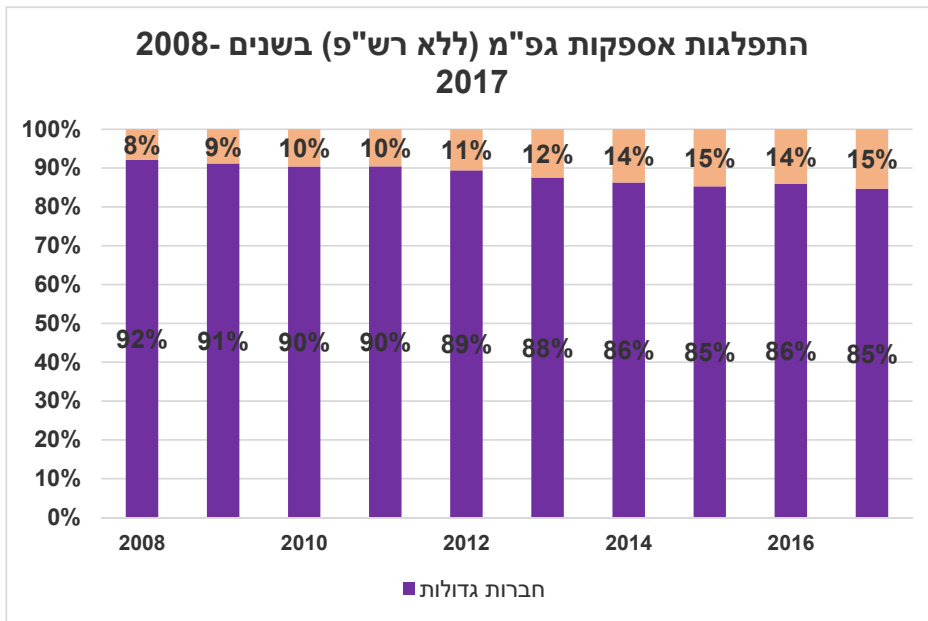
- הסרת חסמי מעבר-  
(חוק ההסדרים- רוב  
באסיפה, חתימות  
בסמסים, איסור אפליה,  
החזר פיקדונות)

הקלת רגולציה  
חוק עיצומים כספיים  
(החלפת הסנקציות  
הפליליות בעיצומים)

תקנות החלפת ספק  
גז (בבתים פרטיים  
ובתים משותפים)



# מצב התחרות בשוק הגפ"מ



- מאמצי קידום התחרות בשנים האחרונות ניכרים, אך יש עוד עבודה!

# תכניות לקידום תחרות ובטיחות בגפ"מ

- **חוק הגפ"מ**
  1. הסדרת פעילות הסוכנים, ומתן רישיונות והיתרים
  2. החמרת ענישה ועיצומים על עבירות חמורות ופעילות גורמים עבריינים
  3. התאמה לחקיקה עדכנית
- **תקנות רישוי עוסקים**
  1. הסרת חסמים והרחבת סמכויות של מהנדסים
  2. הרחבת פטורים לפעילויות פשוטות
- **צו אירועי גז**
  - הסדרת הטיפול של ספקי הגז בעת אירוע
- **תקנות ההקצבות**
  1. הסרת חסמים בתחום הקצבות הגז על ידי בתי הזיקוק.
  2. שיפור הגמישות להחלפת ספק



# רציפות אספקה בחירום



- תמ"א 37 ח/3
- פרסום מכרז לאחסון גפ"מ לשעת חירום



- חיבור יח"פים לצנרת

# אחריות על צוברים ביתיים



- תהליכי בקרה של כ- 87 אלף צוברי גז ביתיים
- מעבר למערכת מיקור חוץ
- דיגיטציה מלאה של מערך הפיקוח על צוברים, מחסני גז, מתקני מילוי, בתי זיקוק, סוכנויות גז, תחנות תדלוק ועוד

תודה רבה



# התמיכה בגט"ד-מכלול האמצעים בממשלה

תשתיות תדלוק (תחנות)	מיסוי והיטלים	מענקים/תמריצים	תקינה	רגולציה וסטטוטוריקה
<p>פטור מדמי היתר של רמ"י לתחנות עד 2020 פחת מואץ לתחנות היטלי השבחה-סטנדרדיזציה</p>	<p>- תכנית מענקים ורשת ביטחון- 65 מלש"ח. - תכנית מענקים 150 מלש"ח לשדרוג תשתיות חיבור לגז טבעי - מענקי תמיכה לפרויקטי חלוץ</p>	<p>ת"י 6236 - תחנות תדלוק לכלי רכב בגז טבעי דחוס - פורסם בינואר 2013 .</p>	<p><a href="#">הקלות במסגרת תמ"א 18 לתחנות פנימיות</a> מדריך הקמת תחנות תדלוק בגז טבעי</p>	
<p>דלק</p>	<p>- מיסוי ירוק 3 מתווה מיסוי הכולל ביטול הישבון במקביל להעלאה הדרגתית של הבלו על גט"ד</p>	<p>ניקוד עודף להנעות חלופיות במכרזי תחב"צ</p>	<p>ת"י לגט"ד 6119</p>	<p>חוק ההסדרים- העברת סמכויות מרשות הגז לגוף בודק</p>
<p>רכבים</p>	<p>- פחת מואץ לאוטובוסים ומשאיות (החלטת ממשלה 1837)</p>	<p>10 מלש"ח למשאיות אשפה. 10 מלש"ח להנעות חלופיות.</p>	<p>ת"י 6293 - תחזוקת כלי הרכב מונעים בגז טבעי דחוס - דרישות בטיחות – פורסם בנובמבר 2014 . דרישות חובה להסבת כלי רכב להנעה בגז טבעי דחוס - פורסם ביולי 2015 . • דרישות חובה ליבוא והפעלת רכב חדש המונע בגז טבעי דחוס - פורסם ביולי 2015 .</p>	<p>- הנחיות לציי רכב גדולים במסגרת היתר פליטה</p>



# מטרות הממשלה בתחום משק הדלק

## היערכות לשעת

### חירום

ומשברי אספקה מסיבות שונות (מלחמה, אירועי טרור, תקלות, אירועי אקלים, רעידות אדמה וכדומה).

### אמינות אספקה

אבטחת אמינות אספקת הדלקים לכלל מגזרי המשק

### אספקת דלקים באיכות גבוהה,

בהתאם לתקנים אירופיים מתקדמים.

### הסבה לדלקים

מתקדמים ונקיים הנדרשים מטעמי איכות הסביבה וגיוון סל הדלקים לשימושי המשק, לרבות הטמעת דלקים ממקורות מתחדשים

### שימור אנרגיה וחסכון בדלקים.

### קידום התחרות והיעילות במשק הדלק,

### מיגור תופעות עברייניות

בתחום הדלק, באמצעי חקיקה, פיקוח ואכיפה.

### איסוף וניהול המידע

במשק הדלק, והצגת המידע (שאינו סודי או מסחרי) באופן זמין ושקוף לגורמי הממשלה, המגזר העסקי בארץ ובעולם ולכלל הציבור.